

MOTUL

MOTUL ПРЕДСТАВИЛ НОВОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ЛИНЕЙКИ 8100

Новое моторное масло 8100 X-cess 5W30 создано специально для российских условий эксплуатации автомобиля

PRESS RELEASE



8100 X-cess 5W30 – новое 100% синтетическое моторное масло в линейке 8100. Максимально стабильная формула 8100 X-cess 5W30 сочетает в себе надежность, характерную для высоковязких продуктов, и полнозольный присадочный пакет, что позволяет маслу лучше справляться со всеми вызовами российских условий эксплуатации автомобиля. На территории Российской Федерации VAG учитывает все особенности эксплуатации и рекомендует для двигателей последнего поколения допуск VW 502.00/ 505.00, которому соответствует Motul 8100 X-cess 5W30. Новый продукт полностью перекрывает следующие стандарты автопроизводителей: MB 229.5, BMW LL-01, Renault RN 0700/0710.

Motul 8100 X-cess 5W30 официально одобрен Volkswagen и BMW.

Продукт доступен в фасовке 1, 4 и 5 литров с марта 2019 года.

Подробнее разберемся в том, какие вызовы встречает ДВС в российских реалиях и как на эти вызовы отвечает Motul:

Большое количество серы в топливе

Проблема: согласно исследованию «Российской системы качества» (Роскачество) и Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) от 2018 года самыми частыми нарушениями на АЗС в России, связанными с составом автомобильного топлива, являются: превышение допустимого содержания серы, а также превышение допустимой концентрации оксигенатов.

Как влияет: сера в камере сгорания окисляется до формы серной кислоты и, попадая в масло через уплотнения поршневой группы, реагирует с моюще-диспергирующей присадкой. Таким образом у масла снижаются моющая способность и сопротивление окислению. Негативными последствиями работы двигателя на таком масле является повышенное количество нагаров, шламов и лаков, а также забитый масляный фильтр.

Решение: для дополнительной защиты от негативного воздействия топлива с высоким содержанием серы и фосфора компанией Motul был разработан новый продукт. Моторное масло 8100 X-cess 5W30 отличается высокой концентрацией моюще-диспергирующих присадок. Это способствует более интенсивной очистке двигателя с момента заливки и большему ресурсу масла. Щелочное число 10,1 мг КОН/г. Отдавая предпочтение 8100 X-cess 5W30, автолюбитель получает масло с большим ресурсом и может быть уверен в чистоте своего двигателя.

Малые города: холодный старт – недогретый двигатель

Проблема: чаще всего в небольших городах автолюбители сталкиваются с наличием водной эмульсии в двигателе (белая пена или эмульсия масла под заливной горловиной). В таком двигателе действительно много воды, и процессы окисления масла идут интенсивнее и быстрее. Как результат — меньше общий ресурс двигателя, присутствует большое количество шламов и нагаров на поршне и поршневых кольцах, что в свою очередь приводит к избыточному расходу масла.

Причина: автолюбитель заводит автомобиль зимой и не прогревает его перед поездкой. Все это актуально, если вы живете в средней полосе России. Недогретый двигатель имеет гораздо большие зазоры в цилиндро-поршневой группе, из-за чего пропускает огромное количество отработавших газов в картер, и, как следствие, в масло попадает большое количество воды как продукта сгорания топлива. За короткую поездку двигатель не прогревается даже до 80°C. При этом вода остается в масле и участвует в окислении. Если такие короткие поездки случаются часто, то уровень шламообразования в поддоне картера достаточно высок.

Решение: для борьбы с этим явлением рекомендовано прогревать мотор. Компания Motul, выпуская новый продукт 8100 X-cess 5W30, использовала исключительно синтетические базы для формулировки и, таким образом, снизила вероятность окисления масла и прочих с этим связанных процессов.

Мегаполисы: пробочный режим эксплуатации

Проблема: для автовладельцев мегаполиса характерны постоянные автомобильные заторы на дорогах. В таком режиме эксплуатации количество моточасов работы ДВС, а, следовательно, и моторного масла, несравнимо больше, чем при нормальном режиме эксплуатации, при прочем равном межсменном интервале, который принято определять в километрах пройденного пути.

MOTUL

PRESS RELEASE

Причина: в пробочном режиме эксплуатации маслу требуется ресурс больше, чем обычно. Чаще всего страдает основной и самый важный показатель моторного масла – вязкость. Масло быстро теряет вязкость и иногда даже выходит из класса вязкости, что критично для масел вязкости 5W30, и является рекомендацией к его незамедлительной замене. В масле среди присадок есть загуститель, который отвечает за вязкость при рабочей температуре. Этот компонент на больших пробегах подвержен деструкции, что неизбежно приводит к разжижению масла.

Решение: в масле 8100 X-cess 5W30 воплощены самые передовые разработки для обеспечения стабильности работы. Вязкость моторного масла при рабочей температуре обусловлена наличием присадки загустителя. В случае с продуктом X-cess 5W30 используется мицеллярный загуститель: этот компонент ведет себя стабильнее аналогов.

Клиент, выбирая 8100 X-cess 5W30, обеспечивает свой двигатель маслом необходимой вязкости даже при городском режиме эксплуатации в режиме частых простоев с работающим ДВС.

