



8100 X-MAX 0W-30

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ И ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ.

Применение

Высокотехнологичное 100% синтетическое моторное масло. Изготовлено по технологии классического содержания сульфатной золы, фосфора и серы (Full SAPS). Специально разработано для последнего поколения мощных бензиновых и дизельных двигателей в т.ч. с непосредственным впрыском и турбонаддувом.

Имеет одобрения автопроизводителей, что позволяет использовать его в гарантийных автомобилях.

Предназначено для двигателей, работающих на любом типе топлива: бензин, дизельное топливо, сжиженный нефтяной газ. Совместимо с каталитическими конверторами.

При необходимости, перед применением следует ознакомиться с инструкцией по эксплуатации транспортного средства.

Характеристики

Стандарты: ACEA A3/B4; API Services SL

Одобрения: MB-Approval 229.5; VOLVO VCC 95200356; VW 502 00 – 505 00

Стандарт MB 229.5 выдвигает более строгие требования к маслу по сравнению с MB 229.3 в части старения и стойкости масляной пленки (при увеличенных интервалах замены масла, устанавливаемых бортовой системой диагностики). Повышенной моющей-диспергирующей способности ACEA B4 и топливной экономичности 1,7% по сравнению с маслами класса вязкости 15W-40. Спецификация MB 229.5 распространяется на все бензиновые двигатели MERCEDES, включая AMG и SLR, а также все дизельные двигатели MERCEDES без DPF фильтров.

Спецификация VOLVO VCC 95200356 выдвигает такие же требования к маслам как и ACEA A3/B4 с классом вязкости 0W-30 для превосходной смазки некоторых бензиновых и дизельных двигателей Volvo Car Corporation group.

MOTUL 8100 X-max 0W-30 соответствует современным требованиям производителей автомобилей по эффективности и долговечности, а также требованиям по API и ACEA. Стандарт ACEA A3/B4 требует от смазки высочайших моюще-диспергирующих свойств, улучшенной вязкостной стабильности в условиях попадания сажи, высоких смазывающих и противоизносных свойств, высокой термоокислительной стабильности, уменьшенного потребления масла и обеспечения защиты двигателя на всем межсменном интервале.

Класс вязкости SAE 0W-30 минимизирует гидродинамическое трение в масле, позволяя экономить топливо в условиях низких температур. Увеличивается скорость потока масла при запуске двигателя, быстрее создается рабочее давление масла, быстрее происходит протекание масла по масляным каналам, масло быстрее прогревается до рабочей температуры.

Экологически чистое: этот тип масел позволяет уменьшить потребление топлива и таким образом минимизировать выбросы парникового газа (CO₂).

MOTUL 8100 X-max 0W-30 имеет великолепный баланс между экономией топлива и эффективной защитой двигателя (вязкость HTHS выше 3,5 мПа.с).

Рекомендации по применению

Замена производится в соответствии с рекомендациями автопроизводителя.

Может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	0W-30
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,841 г/см ³
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	67,3 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	12,0 мм ² /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F), ASTM D4741	3,5 мПа.с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	175
Температура застывания, ASTM D97:	-51°C / -60°F
Температура вспышки, ASTM D92:	224°C / 435°F
Сульфатная зольность, ASTM D874	1,1% массы
Щелочное число, ASTM D2896:	10,1 мг КОН/г

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой. Произведено во Франции.

MOTUL. 119, блр Феликс ФОР, П/я 94 - 93 303, Обервилье, Франция. Представительство в России: www.motul.ru Тел. +7(495) 980 27 20

10/15